

CARTE D'AERODROME

Aerodrome chart

ALT AD : 291 (11 hPa)

Ouvert à la CAP

Public air traffic

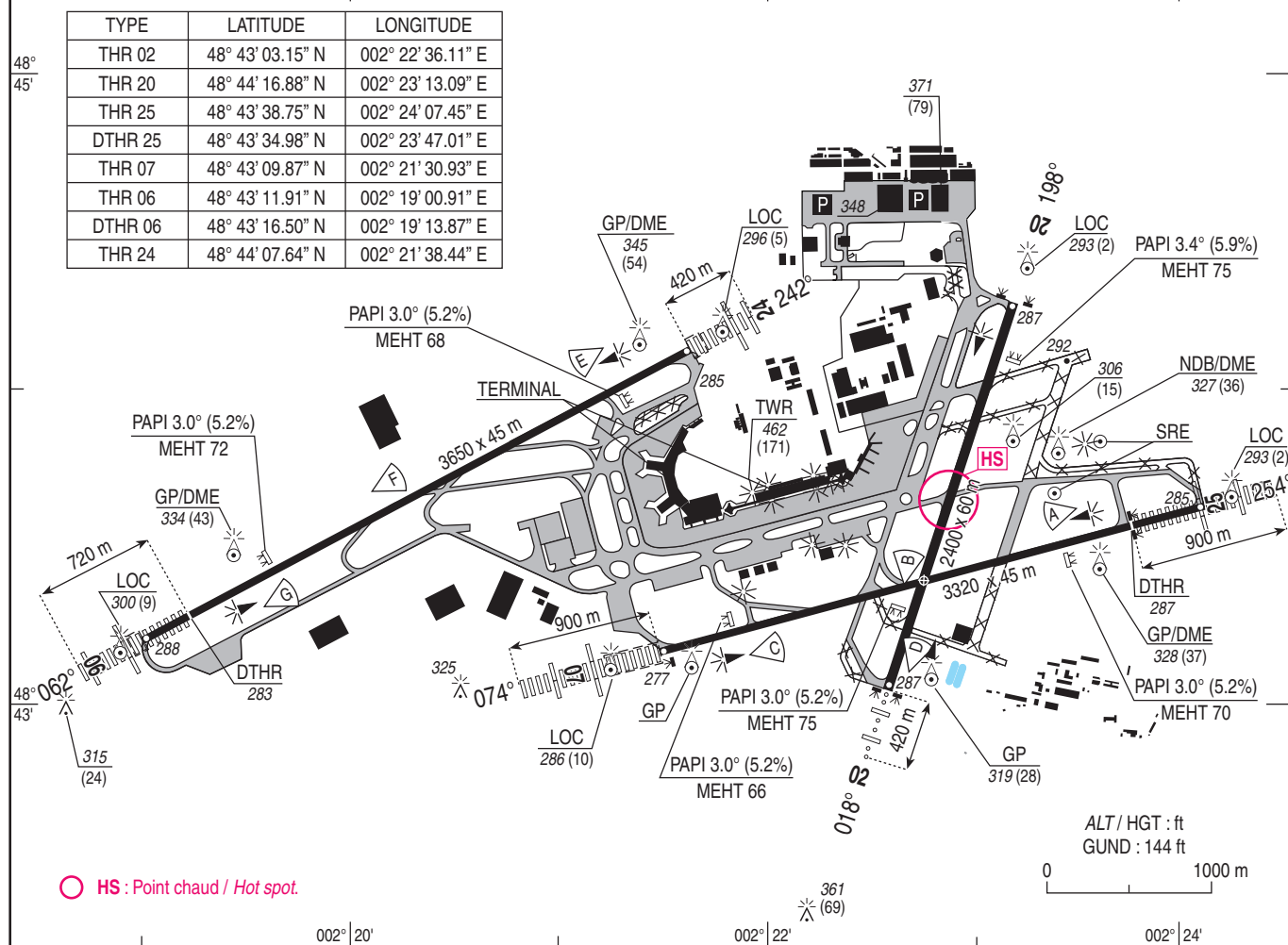
PARIS ONLY

48 43 24 N - 002 22 46 E

ATIS ONLY 126.505 (FR) - ☎ 01 49 75 65 80
131.355 (EN) - ☎ 01 49 75 29 28
GND (SOL) 121.705 - 121.815
PREFLIGHT (PREVOL) 121.555 - 120.500 (s)
ATS : H24
BRIA : LE BOURGET (voir/see GEN 3.1)

AVT : Carburant/Fuel : JET A1 (CIV-MIL) 100 LL non disponible/not available
Lubrifiants/Lubricants : tous lubrifiants pour ACFT courant / all lubricants for standard
ACFT (CIV-MIL).
Non assuré de 2230 à 0500 (ETE : - 1 HR), sauf accord spécial négocié avec essenciers
locaux / Not available from 2230 to 0500 (SUM : - 1 HR), except special agreement
negotiated with local fuel providers.
Péril animalier / Wildlife strike hazard : permanent.

VAR
0°
(15)



RWY	BALISAGE/Lighting		TORA	TODA	ASDA	LDA	NATURE Surface	RESIST. Strength	MINIMUM TKOF (RVR : m)			
	APCH	RWY							CAT A	CAT B	CAT C	CAT D
02	LIH	LIH	2400	2400	2400	2400	Revêtements Paved	70 R/C/W/U	400	400	400	400
20	NIL	LIH	2400	2400	2400	2400			400	400	400	400
06	LIH	LIH	3650	3710	3650	3350		94 R/B/W/T	150	150	150	200
24	LIH	LIH	3650	3710	3650	3650			150	150	150	200
07	LIH	LIH	3320	3320	3320	3320			150	150	150	200
25	LIH	LIH	3320	3640	3320	2885		85 R/B/W/U	150	150	150	200

RWY 07/25 et/and RWY 06/24 : LVTO RVR ≥ 75 m.

OBSERVATIONS / Remarks :

Pour les vérifications FPL IFR et paramètres de DEP, appeler ORLY PREVOL 10 min AU PLUS TOT avant l'heure prévue de mise en route. Préciser : Indicatif-Destination-Point de stationnement et "Prêt à mettre en route dans 10 min".
Transfert sur ORLY SOL 121.705 pour la mise en route après autorisation de ORLY PREVOL. Clairance de repoussage valable 1 minute.
ATT RWY 20 : PAPI allumé en permanence.

For IFR FPL verifications and DEP parameters, call ORLY PREFLIGHT 10 min at the earliest before planned starting up. Indicate : Call sign-Destination-Parking and "Ready to start in 10 min".
Transfer to ORLY GROUND 121.705 for start up after clearance from ORLY PREFLIGHT. Push-back delay after clearance is one minute.
LDGs RWY 20 : PAPI switched on permanently.

TRANSMISSION RVR : RWY 07, 25, 06, 24, 02

- si la visibilité météorologique < 1500 m
 - RVR mesurée au seuil est transmise en arrivée
 - RVR mesurée au seuil RWY et RVR mesurée mi-RWY sont systématiquement transmises dans cet ordre pendant finale
- si visibilité météorologique > 1500 m : aucune RVR n'est transmise. Restrictions d'utilisation du terrain et utilisation de nuit de l'aéroport : voir Consignes.

RVR TRANSMISSION : RWY 07, 25, 06, 24, 02

- if meteorological visibility < 1500 m
 - RVR measured at THR is transmitted upon arrival
 - RVR measured at RWY THR and RVR measured at mid-RWY are always transmitted in this order during final
- if meteorological visibility > 1500 m : no RVR is transmitted
Airfield use restrictions and aerodrome night use : see Instructions.

BALISAGE / Lighting : RWY 06, 07, 24, 25 : Ligne axiale codée. RWY 06, 24 et 25 : Zone de toucher des roues LIH.
RWY 06, 07, 24, 25 : Coded axis line. RWY 06, 24 and 25 : TDZ LIH.